



**location-pompes.com**

**Location Pompe ATLAS COPCO PAS200 MF300 DIESEL INSONORISE "Système à Amorçage à Sec"**

Gamme "PAS" DIESEL Insonorisée Pompe Centrifuge Amorçage à "Sec" (pompe à vide 50 m3/h)  
Fonctionnement à sec possible Débit Maxi : 720 m3/h DN Aspiration / refoulement : Ø 200 mm (Raccords BAUER)



**Marque :** ATLAS COPCO

**Référence :** PAS200MF300

**Critères associés :**

**ENVIRONNEMENT :** ASSAINISSEMENT, CHANTIER BTP

**Type de FLUIDE :** Eaux claires, Eaux usées, Eaux chargées

**Type de LIQUIDE :** Liquides abrasifs, Liquides corrosifs

**ENERGIE :** Thermique

**PRESSION BAR :** 3 Bar

**DEBIT M3/H :** 800 m3/h

**PAS100MF250 ATLAS COPCO**

# PAS 200MF 300

## Arrangements

### CNP PAS 200MF 300



|                      |                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Dimensions           | 1400 x 2950 x 1950 mm (55 x 116 x 77 ")                           |
| Matériau             | Acier au carbone S275JR EN 10025-2                                |
| Peinture             | À poudre époxyde, épaisseur moyenne de 80 µm                      |
| Couleur              | Jaune et gris Atlas Copco (standard)                              |
| Caractéristiques     | Base en acier galvanisé à chaud; structure modulaire et empilable |
| Batterie             | Pb-Ca à charge acide sans entretien, 12 V - 100 Ah - 400 A        |
| Réservoir            | 470 l (124.2 USG)                                                 |
| Bac de rétention     | 517 l (136.6 USG) (110% du volume total du réservoir)             |
| Arrêt d'urgence      | À l'extérieur de la cabine                                        |
| Clés de clôture      | Porte du panneau de contrôle et portes de la cabine               |
| H orifice aspiration | 0,73 m (2.4 ft)                                                   |
| Poids (KL14)         | 2000 kg (4,410 lb)                                                |
| Niveau de bruit ( )  | - @10 m (32 ft)                                                   |

## Moteurs

|                               |                                              |      |      |      |
|-------------------------------|----------------------------------------------|------|------|------|
| Marque                        | Kohler                                       |      |      |      |
| Modèle                        | KDI 2504TCR (KL14)                           |      |      |      |
| Type                          | Diesel turbo common rail                     |      |      |      |
| Cylindrée                     | 2.482 cm <sup>3</sup> (151 in <sup>3</sup> ) |      |      |      |
| N° cylindres                  | 4                                            |      |      |      |
| Refroidissement               | Liquide avec radiateur                       |      |      |      |
| Type rpm                      | Variables                                    |      |      |      |
| Vitesse standard              | 1.800 rpm                                    |      |      |      |
| Emissions EU                  | 2002/88/CE Stage 3B                          |      |      |      |
| Emissions US                  | EPA Tier IV Final                            |      |      |      |
| Démarrage                     | Électrique                                   |      |      |      |
| Tension de démarrage          | 12 V                                         |      |      |      |
| Intervalle changement d'huile | 500 h                                        |      |      |      |
| Marché                        | UE                                           |      |      |      |
| Vitesse [rpm]                 | 1200                                         | 1400 | 1600 | 1800 |
| Consommation [l/h]            | 7,5                                          | 9,3  | 10,7 | 11,4 |
| Puissance [kW]                | 32                                           | 39,6 | 45   | 47,7 |
| Puissance [HP]                | 42.9                                         | 53.1 | 60.3 | 64   |

## Panneau de contrôle

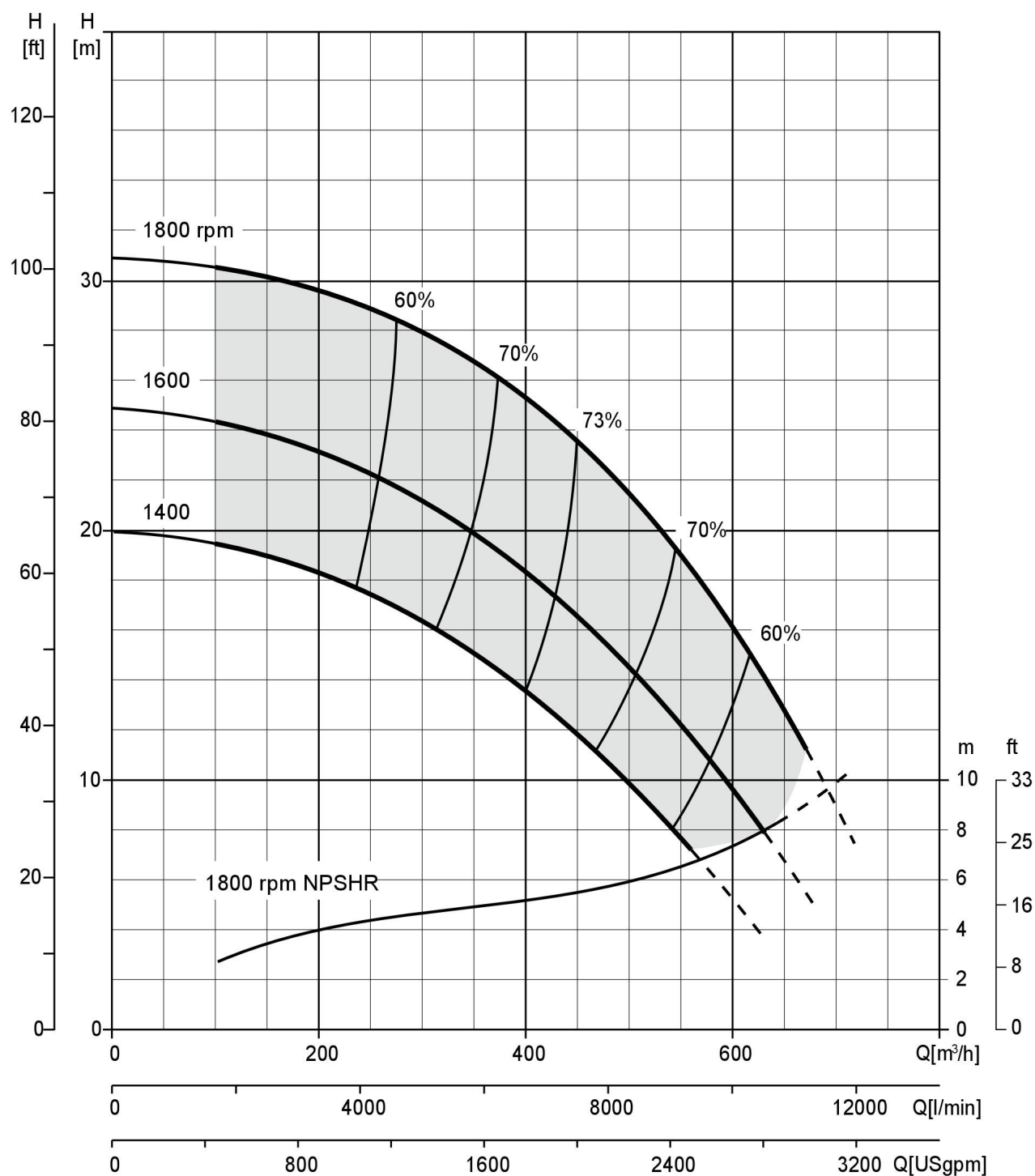
|        |                                                                                                              |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modèle | CP CNP 01                                                                                                    |
|        | Fonctionnement manuel, fonctionnement automatique (start-stop avec deux flotteurs), fonctionnement d'urgence |
|        | Compteur horaire                                                                                             |
|        | Compte-tours                                                                                                 |
|        | Voltmètre batterie                                                                                           |
|        | Indicateur de niveau carburant                                                                               |
|        | Vacuomètre                                                                                                   |
|        | Bouton d'arrêt d'urgence                                                                                     |
|        | Écran numérique en 6 langues                                                                                 |
|        | Arrêt automatique du moteur en cas de:                                                                       |
|        | - basse pression de l'huile                                                                                  |
|        | - surchauffe de l'eau                                                                                        |
|        | - absence de la charge alternateur                                                                           |
|        | (alarmes de panne du moteur avec lumières LED et message sur écran)                                          |
|        | Module de communication GSM (optional)                                                                       |
|        | Accélérateur à tirante                                                                                       |

# PAS 200MF 300

## Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2  
Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m<sup>3</sup>  
Passage solides sphériques: D.60 mm (2.4")

Temp d'amorçage: 30 s de 1,5 m (4.9 ft)  
Puissance max absorbée: 41,0 kW - 55.0 HP (1.800 rpm)



# PAS 200MF 300

## Données techniques

### Pompe

| Modèle                 | PAS 200MF 300                                             |                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Qmax                   | 720 m³/h - 12.000 l/min (3,200 USgpm)                     |                                                           |
| Hmax                   | 31 m (102 ft)                                             |                                                           |
| Q max rend.            | 450 m³/h - 7.500 l/min (2,000 USgpm)                      |                                                           |
| Eff. max               | 73 %                                                      |                                                           |
| Orifice d'aspiration   | Bridé - DIN 200                                           |                                                           |
| Orifice de refoulement | Bridé - DIN 200                                           |                                                           |
| Type de turbine        | Semiouverte, 4 palettes                                   |                                                           |
| Passage solides        | 60 mm (2.4 ")                                             |                                                           |
| Matériau               | G10                                                       | F10                                                       |
| Corps                  | Fonte EN-GJL-200                                          | Fonte EN-GJL-200                                          |
| Turbine                | Fonte EN-GJS-400                                          | Acier inox CF8M                                           |
| Plaques d'usure        | Fonte EN-GJL-200 caoutchout&eacute;                       | Acier inox CF8M                                           |
| Nombre de plaques      | 1                                                         | 1                                                         |
| Arbre                  | Acier 39NiCrMo3                                           | Acier inox AISI 329                                       |
| Garniture mécanique    | Carbure de Tungst&egrave;ne / Carbure de Tungst&egrave;ne | Carbure de Tungst&egrave;ne / Carbure de Tungst&egrave;ne |
| Élastomères            | VITON                                                     | VITON                                                     |

### Système d'amorçage

| Pompe à vide         | V20                |
|----------------------|--------------------|
| Pompe à vide type    | à membrane         |
| Débit air nominal    | 50 m³/h (29.4 cfm) |
| Vide max             | 0,9 bar            |
| Type séparateur      | Superduo           |
| Matériaux séparateur | Fonte EN-GJL-200   |
| Entraînements        | Courroie articulée |

### Moteurs

| Marque                        | Kohler                   |      |      |      | Deutz                            |      |      |      |
|-------------------------------|--------------------------|------|------|------|----------------------------------|------|------|------|
| Modèle                        | KDI 2504TCR (KL28)       |      |      |      | F4L914 (ZD52)                    |      |      |      |
| Type                          | Diesel turbo common rail |      |      |      | Diesel injection directe, aspiré |      |      |      |
| Cylindrée                     | 2.482 cm³ (151 in³)      |      |      |      | 2.630 cm³ (160 in³)              |      |      |      |
| N° cylindres                  | 4                        |      |      |      | 4                                |      |      |      |
| Refroidissement               | Liquide avec radiateur   |      |      |      | Air                              |      |      |      |
| Type rpm                      | Variables                |      |      |      | Variables                        |      |      |      |
| Vitesse standard              | 1.800 rpm                |      |      |      | 1.800 rpm                        |      |      |      |
| Emissions EU                  | 2002/88/CE Stage 3B      |      |      |      | 2002/88/CE Stage 2               |      |      |      |
| Emissions US                  | EPA Tier IV Final        |      |      |      | EPA Tier II                      |      |      |      |
| Démarrage                     | Électrique               |      |      |      | Électrique                       |      |      |      |
| Tension de démarrage          | 12 V                     |      |      |      | 12 V                             |      |      |      |
| Intervalle changement d'huile | 500 h                    |      |      |      | 300 h                            |      |      |      |
| Marché                        | UE                       |      |      |      | Extra UE                         |      |      |      |
| Vitesse [rpm]                 | 1200                     | 1400 | 1600 | 1800 | 1200                             | 1400 | 1600 | 1800 |
| Consommation [l/h]            | 7,5                      | 9,3  | 10,7 | 11,4 | 4,2                              | 5    | 5,6  | 11,1 |
| Puissance [kW]                | 32                       | 39,6 | 45   | 47,7 | 28,8                             | 35,1 | 40,5 | 45   |
| Puissance [HP]                | 42.9                     | 53.1 | 60.3 | 64   | 38.6                             | 47.1 | 54.3 | 60.3 |

### Panneau de contrôle

| Modèle                                 | CP KDI 1903TCR-2504TCR | CP KL DEUTZ 01                                        |
|----------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fonctionnement manuel                  |                        | Fonctionnement manuel                                 |
| Écran LCD à haut contraste (ENG-DEU)   |                        | Compteur horaire                                      |
| Compteur horaire                       |                        | Alarmes de panne du moteur avec lumières LED en cas d |
| Compte-tours                           |                        | - basse pression de l'huile                           |
|                                        |                        | - surchauffe du moteur                                |
|                                        |                        | - absence de la charge alternateur                    |
| Pression huile                         |                        | Accélérateur à tirante                                |
| Température huile                      |                        |                                                       |
| Niveau huile                           |                        |                                                       |
| Arrêt automatique du moteur en cas de: |                        |                                                       |
| - basse pression de l'huile            |                        |                                                       |
| - surchauffe de l'eau                  |                        |                                                       |
| - absence de la charge alternateur     |                        |                                                       |

[Lien vers la fiche du produit](#)