



Groupe Electrogene ATLAS COPCO "QEP S14" 11.9 kVA 230V/400V "Insonorisé"

Groupe Électrogène ATLAS COPCO QEPS S14 11.9 kVA 230V/400V "Insonorisé" Equipement: -
Démarreur Electrique AVR "régulateur de Tension" ELR : Protection Différentielle 12V : Chargeur de
Batterie 12



Marque : ATLAS COPCO

Référence : QEPS14

Critères associés :

ENERGIE : Electrique, Thermique

ATLAS COPCO "QEP S14"

iP	P	QEP	QEP R	QEP S
1,6 à 3 kW	2,5 à 6,5 kW	2,5 à 6,5 kW	5 à 11 kW	3,5 à 11 kW
				
 21 KG	 52 KG	 42 KG	 69 KG	 99 KG
63 dB(A)  à 7 m	70 dB(A)  à 7 m	67 dB(A)  à 7 m	68 dB(A)  à 7 m	61 dB(A)  à 7 m
 6 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 11 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 9 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 12 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE	 12 heures AVANT UN NOUVEAU REPLISSAGE
POSSIBILITÉ DE CONNEXION DE PLUSIEURS UNITES 	AVR DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE 	SOLIDITÉ 	AVR DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE DÉMARRAGE À DISTANCE 	CADRE DE LEVAGE 

Groupes électrogènes QEP S



QEP S

- Les modèles **QEP S** offrent tous les avantages des modèles **QEP R**, mais ils ont été spécialement conçus pour minimiser encore plus les niveaux de bruit, ce qui les rend parfaits pour les environnements urbains.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / STANDARD

- Démarrage électrique à clé
- Réservoir de carburant grande capacité
- Prises
- AVR (régulateur de tension automatique)
- Instrumentation – voltmètre (tous les modèles), horloge et fréquencemètre (modèles sélectionnés)
- Disjoncteur
- Protection différentielle
- Connecteur pour démarrage à distance
- Sécurité manque d'huile
- Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores
- Cadre de levage
- Capot insonorisé



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / OPTIONNELLES

- Roues de transport
- ATB (boîtier de transfert automatique) avec AMF (démarrage automatique sur perte de réseau), connecteur compris.
- Démarrage et arrêt à distance avec connecteur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques du groupe électrogène		QEP S ESSENCE			QEP S DIESEL			
		QEP S12	QEP S14	QEP S4	QEP S6	QEP S7	QEP S9	QEP S10
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tension nominale	V	230	400/230	230	230 240/120	400/230	230 240/120	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Puissance de sortie crête	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	l	24	24	18	24	24	24	24
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2P+G 16A 3P32A : CEE 230V 2P+G 32A 5P16A : CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A : Nema 120 V 20A TL240 : Nema 240/120 V Twist Lock								
Moteur								
Modèle		Honda GX630 G essence	Honda GX630 G essence	Yanmar L70 diesel	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardini 25LD330 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000 3 600	3 000	3 000 3 600	3 000
Puissance de sortie	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Déplacement	cm ³	688	688	320	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Alternateur								
Puissance	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10
Niveau sonore								
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97
Poids et dimensions								
Longueur	mm	990	990	800	990	990	990	990
Largeur	mm	602	602	520	602	602	602	602
Hauteur	mm	826	826	690	826	826	826	826
Poids	kg	190	190	99	188	188	206	209

[Lien vers la fiche du produit](#)