



**Location Pompe ATLAS COPCO PAS100 MF250 DIESEL "SKID" "Système à Amorçage à Sec"**

Gamme "PAS" DIESEL "SKID" Pompe Centrifuge Amorçage à "Sec" (pompe à vide 50 m<sup>3</sup>/h)  
Fonctionnement à sec possible Débit Maxi : 250 m<sup>3</sup>/h DN Aspiration / refoulement : Ø 100 mm (Raccords BAUER)



**Marque :** ATLAS COPCO

**Référence :** PAS100MF250 skid

**Critères associés :**

*ENVIRONNEMENT :* ASSAINISSEMENT, CHANTIER BTP

*Type de FLUIDE :* Eaux claires, Eaux usées, Eaux chargées

*Type de LIQUIDE :* Liquides abrasifs, Liquides corrosifs

*ENERGIE :* Thermique

*PRESSION BAR :* 2,5 Bar

*DEBIT M3/H :* 250 m<sup>3</sup>/h

**PAS100MF250 ATLAS COPCO**

# PAS 100MF 250 FKL17 SKID02

Diesel - Qmax 280 m<sup>3</sup>/h (1,230 USgpm) - Hmax 36 m (118 ft)



## PAS MF - Pompes centrifuges avec pompe à vide

Le système est constitué d'une pompe centrifuge et d'un séparateur SuperDuo dans lequel l'air peut se séparer du liquide et être aspiré par une pompe à vide ce qui rend possible l'amorçage automatique. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme PAS MF est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

## Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionnent sur plusieurs applications. La gamme PAS MF (medium flow) est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficace, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

## Avantages

### Pompe

Haut rendement: 70% (B.E.P.)

### Amorçage rapide "à sec"

Jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.6 ft)

### Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

### Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 50 mm (2")

### Pompe à vide à membrane

Sans lubrification appropriée pour un fonctionnement à sec: pas de contamination de l'environnement

### Plaques d'usure

Plaques d'usure en fonte (G11 caoutchoutée) ou acier inox, faciles à remplacer

### Garniture mécanique dans un bain d'huile

Permet le fonctionnement "à sec" de la pompe

### Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine (sans dispositifs de levage). Courroie articulée rapide à remplacer sur le terrain.

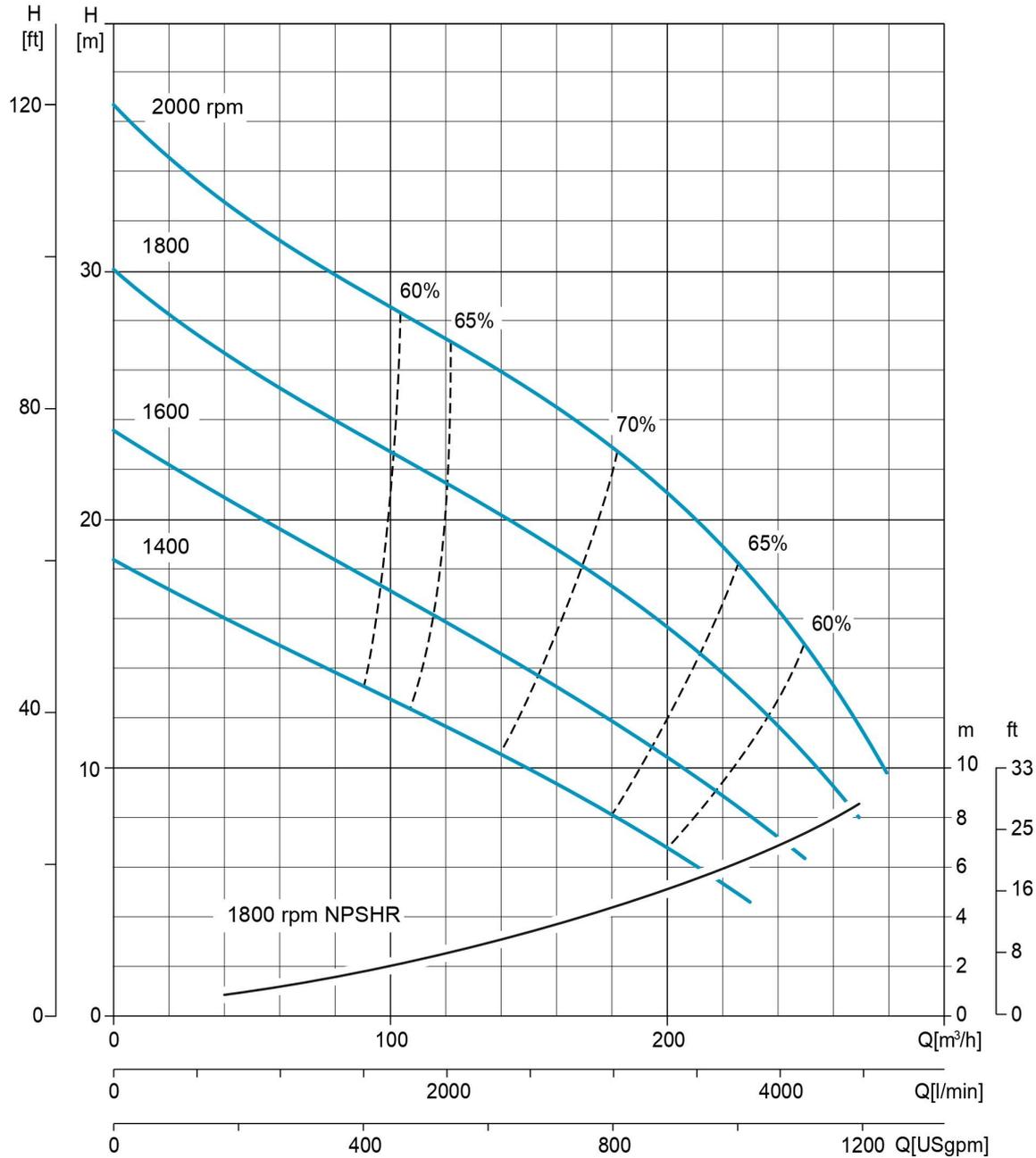
# PAS 100MF 250 FKL17 SKID02



## Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2  
 Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m<sup>3</sup>  
 Passage solides sphériques: D.50 mm (2")

Temp d'amorçage: 22 s de 1,5 m (4.9 ft)  
 Puissance max absorbée: 17,0 kW - 22.8 HP (2.000 rpm)



# PAS 100MF 250 FKL17 SKID02



## Données techniques

### Pompe

Modèle		PAS 100MF	
Qmax	280 m <sup>3</sup> /h - 4.670 l/min (1,200 USgpm)		
Hmax	36 m (118 ft)		
Q max rend.	180 m <sup>3</sup> /h - 3.000 l/min (800 USgpm)		
Eff. max	70 %		
Orifice d'aspiration	Bridé - DIN 100		
Orifice de refoulement	Bridé - DIN 100		
Type de turbine	Semiouverte, 2 palettes		
Passage solides	50 mm (2.0 ")		
Matériau	G11		F11
Corps	Fonte EN-GJL-200		Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte sphérique EN-GJS-400		Acier inox CF8M
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchouc		Acier inox CF8M
Nombre de plaques	2		2
Arbre	Acier 39NiCrMo3		Acier inox SAF 2205
Rinçage	Oui		Oui
Garniture mécanique	Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène		Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène
Élastomères	VITON		VITON

### Système d'amorçage

Pompe à vide		V20
Pompe à vide type	à membrane	
Débit air nominal	50 m <sup>3</sup> /h (29.4 cfm)	
Vide max	0,9 bar	
Type séparateur	Superduo	
Matériaux séparateur	Fonte EN-GJL-200	
Entraînements	Courroie articulée	

### Moteurs

Marque		Kohler			
Modèle		KDI 1903M (KL17)			
Type		Diesel injection directe, aspiré			
Cylindrée		1.861 cm <sup>3</sup> (114 in <sup>3</sup> )			
N° cylindres		3			
Refroidissement		Liquide avec radiateur			
Type rpm		Variables			
Vitesse standard		2.000 rpm			
Emissions EU		2002/88/CE Stage 3A			
Emissions US		EPA Tier III			
Démarrage		Électrique			
Tension de démarrage		12 V			
Vitesse [rpm]	1400	1600	1800	2000	
Consommation [l/h]	4,4	5,1	5,4	5,8	
Puissance [kW]	17,6	20,3	21,6	23	
Puissance [HP]	23.6	27.2	29	30.8	

### Panneau de contrôle

Modèle	PW250
	Fonctionnement manuel
	Fonctionnement automatique: démarrage-arrêt avec transducteurs ou flotteurs
	Écran numérique en 6 langues (IT, EN, FR, DE, ES, PT) avec:
	Compteur horaire, Compte-tours,
	Voltmètre batterie, Niveau carburant (%)
	Arrêt automatique du moteur en cas de:
	- basse pression de l'huile
	- surchauffe de l'eau
	- tension de batterie faible
	(alarmes de panne du moteur avec lumières LED et message sur écran)
	Bouton d'arrêt d'urgence
	Accélérateur à tirante

# PAS 100MF 250 FKL17 SKID02

## Arrangements

Données techniques	
Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	À poudre époxyde, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure modulaire et démontable, skid et barre de levage en acier galvanisé à chaud. Boîte de batterie cadenassable. Indicateur de niveau carburant
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	325 l (85.9 USG)
Clés de clôture	Bouchon carburant

SKID02 PAS 100MF



Dimensions	1070 x 2220 x 1670 mm 42 x 87 x 66 "
H orifice aspiration	0,74 m (2.4 ft)
Poids & agrave; sec (KL17)	1050 kg (2,310 lb)

[Lien vers la fiche du produit](#)