

Groupe Électrogène ATLAS COPCO QEP S14 Insonorisé "Occasion" 185kg

Groupe électrogène ATLAS COPCO "Insonorisé & Occasion Garantie comme neuf" Puissance : 11.9 KVa Carburant : Essence SP98 Poids : 185Kg



Marque: ATLAS COPCO

Référence: QEP S14 ATLAS COPCO

Prix: 3,200.00€ HT/JR

Groupe Electrogene ATLAS COCPO QEP S14



ACHETER MAINTENANT



Groupes électrogènes QEP S

: " QEP S

 Les modèles QEP S offrent tous les avantages des modèles QEP R, mais ils ont été spécialement conçus pour minimiser encore plus les niveaux de bruit, ce qui les rend parfaits pour les environnements urbains.





PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / STANDARD

- Démarrage électrique à clé
- Réservoir de carburant grande capacité
- Prises
- AVR (régulateur de tension automatique)
- Instrumentation voltmètre (tous les modèles), horloge et fréquencemètre (modèles sélectionnés)
- Disjoncteur

- Protection différentielle
- Connecteur pour démarrage à distance
- Sécurité manque d'huile
- Conformité aux normes européennes sur les émissions sonores
- Cadre de levage
- Capot insonorisé



- Roues de transport
- ATB (boîtier de transfert automatique) avec AMF (démarrage automatique sur perte de réseau), connecteur compris.
- Démarrage et arrêt à distance avec connecteur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		QEP S ESSENCE		QEP S DIESEL				
Caractéristiques du groupe électrogène		QEP S12	QEP S14	QEP S4	QEP S6	QEP S7	QEP S9	QEP S10
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tension nominale	V	230	400/230	230	230 240/120	400/230	230 240/120	400/230
Puissance de sortie nominale	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Puissance de sortie crête	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	Ī	24	24	18	24	24	24	24
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

Moteur								
Modèle		Honda GX630 G essence	Honda GX630 G essence	Yanmar L70 diesel	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardini 25LD330 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3 000	3 000	3 000	3 000 3 600	3 000	3 000 3 600	3 000
Puissance de sortie	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Déplacement	cm³	688	688	320	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Alternateur								
Puissance	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10
Niveau sonore								
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97
Poids et dimensions								
Longueur	mm	990	990	800	990	990	990	990
Largeur	mm	602	602	520	602	602	602	602
Hauteur	mm	826	826	690	826	826	826	826
Poids	kg	190	190	99	188	188	206	209



Lien vers la fiche du produit