



DESRIPTIF

- Moteur Stage 3A
- Disjoncteur tétrapolaire
- Bornier de raccordement type loueur
- Châssis double paroi et grande autonomie
- Passage de fourches avec butoir de protection
- Protection différentielle ajustable et piquet de terre
- Préchauffage d'air d'admission
- Coupe batterie
- Pompe de vidange d'huile
- Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- Filtre décanteur
- Grille de protection des parties chaudes (norme CE)
- Porte d'accès au radiateur
- Régulation électronique avec ajustage vitesse

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R110C3

Réf. moteur	4045HFS87
Réf. Alternateur	AT00911T
Type d'insonorisation	M3129
Classe de performance	G3

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	110
Puissance max ESP (kWe)	88
Puissance max PRP (kVA)	100
Puissance max PRP (kWe)	80
Intensité (A)	159
Coffret Standard	APM303
Coffret en Option	TELYS

ENCOMBREMENT RESERVOIR GRANDE AUTONOMIE

Longueur (mm)	2860
Largeur (mm)	1191
Hauteur (mm)	2000
Poids net (kg)	2087
Capacité du réservoir (L)	527
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

ENCOMBREMENT RESERVOIR PETITE AUTONOMIE

Longueur (mm)	2860
Largeur (mm)	1191
Hauteur (mm)	1850
Poids net (kg)	1850
Capacité du réservoir (L)	209
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) (Incertitude associée)	76 (0,47)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) (Incertitude associée)	65
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	94





R110C3

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	JOHN DEERE
Réf. moteur	4045HFS87
Type aspiration	Turbo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (L)	4,48
Réfrigérant air	Air/Air DC
Alésage (mm) x Course (mm)	106 x 127
Taux de compression	19 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6,35
Puissance ESP (kW)	103
Classe de régulation (%)	+/- 0.5%
BMEP (bar)	16,67
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	0
Température d'eau max (C°)	110
Température d'eau en sortie (C°)	
Puissance ventilateur (kW)	4
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	3,20
Contrepression disponible sur air (mm Colonne d'eau)	25
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Thermostat (C°)	82-95

EMISSIONS

Emission PM (g/kW.h)	0.17
Emission CO (g/kW.h)	1.29
Emission HC+NOx (g/kW.h)	3.54
Emission HC (g/kW.h)	0.15

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (C°)	502
Débit de gaz d'échappement (L/s)	318
Contre-pression echappement (mm CE)	765

CARBURANT

Conso. 110% charge (L/h)	24,20
Conso. 100% charge (L/h)	24,40
Conso. 75% charge (L/h)	17,40
Conso. 50% charge (L/h)	12,10
Débit max. pompe fuel (L/h)	

HUILE

Capacité d'huile (L)	14,70
Pression huile mini (bar)	1,05
Pression huile maxi (bar)	4
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,06
Capacité d'huile carter (L)	0

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	69
Chaleur rayonnée (kW)	10
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	47

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	637
Débit d'air combustion (L/s)	127





R110C3

CARACTÉRISTIQUES ALTERNATEUR

Réf. Alternateur	AT00911T
Nombre de Phase	Triphasé
Facteur Puissance (cos Phi)	0,80
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesses (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui
Classe d'isolement	H
Classe T° en continue 40°C	H / 125°K
Classe T° en secours 27°C	H / 163°K
Régulation AVR	Oui
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<2
Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%)	<5
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50
Forme d'onde : CEI = FHT	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (+/- %)	
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Indice de protection	IP 23
Technologie	Sans bague ni balai

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	100
Puissance secours 27°C (kVA)	110
Rendement à 100% de la charge (%)	92,10
Débit d'air (m3/s)	0,25
Rapport de court circuit (Kcc)	0,5410
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	287
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	146
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2211
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	12,90
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	7,70
CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	16,10
CT subtransitoire (T''q) (ms)	10
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,30
R. inverse saturée (X2) (%)	11,95
CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,92
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	2,93
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	22,90
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	244,53
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	9
Perte à vide (W)	2316,80
Dissipation de chaleur (W)	6837,93
Taux de déséquilibre maximum (%)	100



APM303, l'essentiel en toute simplicité



L'APM303 est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène y compris la capacité de supervision. Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures :

Tension simples et composées, courants puissances actives, puissances apparentes, facteurs de puissance, compteur d'énergie kW/h

Niveau fuel, pression d'huile, température de liquide de refroidissement

Supervision :

Communication Modbus RTU sur RS485

Reports :

2 reports configurables

Protections :

Survitesse, pression d'huile

Températures de liquide de refroidissement

Minimum et maximum de tension

Minimum et maximum de fréquence

Maximum de courant

Maximum de puissance active

Sens de rotation des phases

Traçabilité :

Pile de 12 événements mémorisés

Pour plus d'informations, veuillez consulter la fiche technique de l'APM303.

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.

