



Location Pompe ATLAS COPCO PAS200 MF300 DIESEL INSONORISE "Système à Amorçage à Sec"

Gamme "PAS" DIESEL Insonorisée Pompe Centrifuge Amorçage à "Sec" (pompe à vide 50 m3/h)
Fonctionnement à sec possible Débit Maxi : 720 m3/h DN Aspiration / refoulement : Ø 200 mm (Raccords BAUER)



Marque : ATLAS COPCO

Référence : PAS200MF300

Critères associés :

ENVIRONNEMENT : ASSAINISSEMENT, CHANTIER BTP

Type de FLUIDE : Eaux claires, Eaux usées, Eaux chargées

Type de LIQUIDE : Liquides abrasifs, Liquides corrosifs

ENERGIE : Thermique

PRESSION BAR : 3 Bar

DEBIT M3/H : 800 m3/h

PAS100MF250 ATLAS COPCO

PAS 200MF 300

Arrangements

CNP PAS 200MF 300



Dimensions	1400 x 2950 x 1950 mm (55 x 116 x 77 ")
Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	À poudre époxyde, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Base en acier galvanisé à chaud; structure modulaire et empilable
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien, 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	470 l (124.2 USG)
Bac de rétention	517 l (136.6 USG) (110% du volume total du réservoir)
Arrêt d'urgence	À l'extérieur de la cabine
Clés de clôture	Porte du panneau de contrôle et portes de la cabine
H orifice aspiration	0,73 m (2.4 ft)
Poids (KL14)	2000 kg (4,410 lb)
Niveau de bruit ()	- @10 m (32 ft)

Moteurs

Marque	Kohler			
Modèle	KDI 2504TCR (KL14)			
Type	Diesel turbo common rail			
Cylindrée	2.482 cm ³ (151 in ³)			
N° cylindres	4			
Refroidissement	Liquide avec radiateur			
Type rpm	Variables			
Vitesse standard	1.800 rpm			
Emissions EU	2002/88/CE Stage 3B			
Emissions US	EPA Tier IV Final			
Démarrage	Électrique			
Tension de démarrage	12 V			
Intervalle changement d'huile	500 h			
Marché	UE			
Vitesse [rpm]	1200	1400	1600	1800
Consommation [l/h]	7,5	9,3	10,7	11,4
Puissance [kW]	32	39,6	45	47,7
Puissance [HP]	42.9	53.1	60.3	64

Panneau de contrôle

Modèle	CP CNP 01
	Fonctionnement manuel, fonctionnement automatique (start-stop avec deux flotteurs), fonctionnement d'urgence
	Compteur horaire
	Compte-tours
	Voltmètre batterie
	Indicateur de niveau carburant
	Vacuomètre
	Bouton d'arrêt d'urgence
	Écran numérique en 6 langues
	Arrêt automatique du moteur en cas de:
	- basse pression de l'huile
	- surchauffe de l'eau
	- absence de la charge alternateur
	(alarmes de panne du moteur avec lumières LED et message sur écran)
	Module de communication GSM (optional)
	Accélérateur à tirante

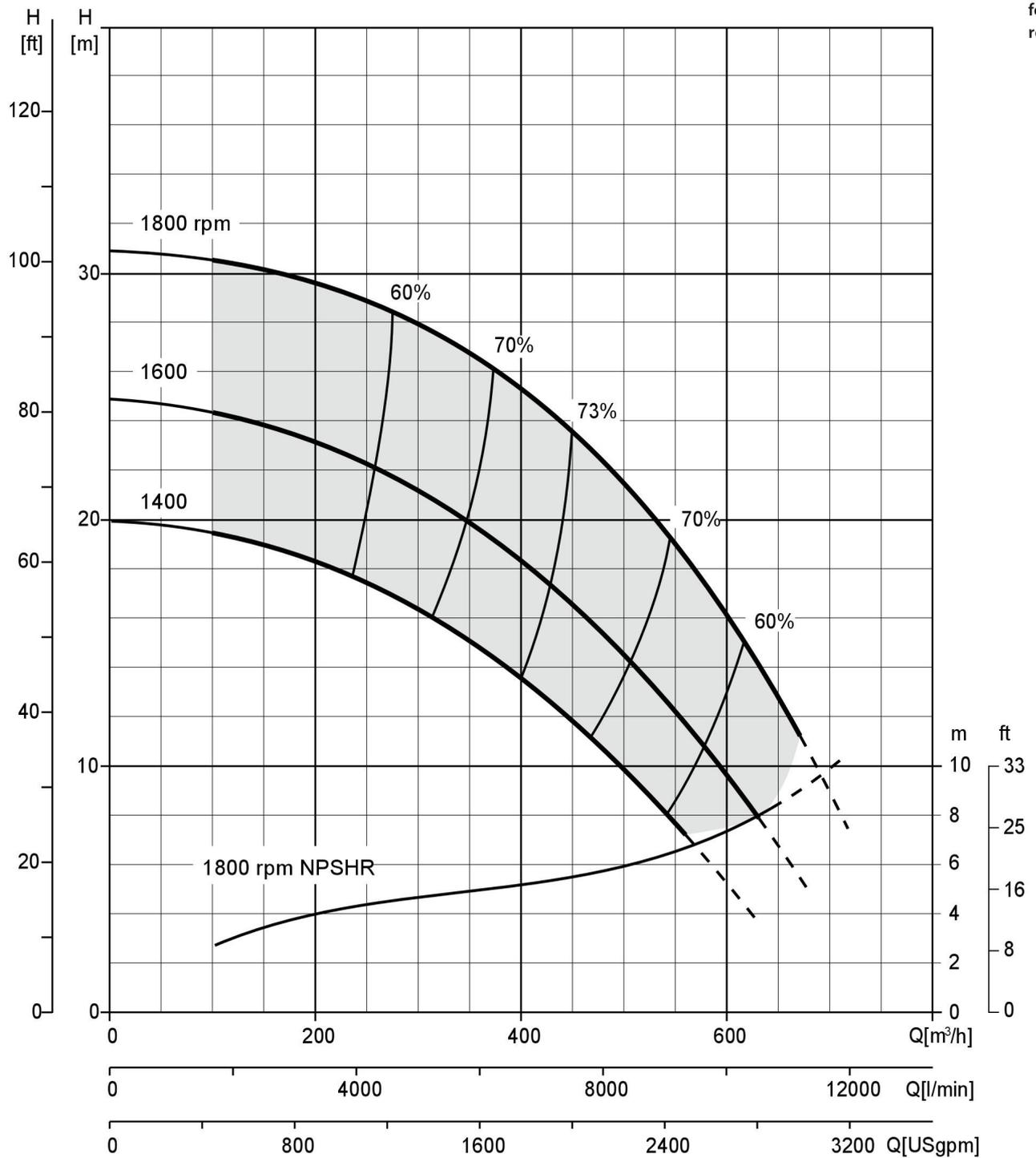
PAS 200MF 300



Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
Passage solides sphériques: D.60 mm (2.4")

Temp d'amorçage: 30 s de 1,5 m (4.9 ft)
Puissance max absorbée: 41,0 kW - 55.0 HP (1.800 rpm)



PAS 200MF 300



Données techniques

Pompe

Modèle	PAS 200MF 300		
Qmax	720 m ³ /h - 12.000 l/min (3,200 USgpm)		
Hmax	31 m (102 ft)		
Q max rend.	450 m ³ /h - 7.500 l/min (2,000 USgpm)		
Eff. max	73 %		
Orifice d'aspiration	Bridé - DIN 200		
Orifice de refoulement	Bridé - DIN 200		
Type de turbine	Semiouverte, 4 palettes		
Passage solides	60 mm (2.4 ")		
Matériau	G10		F10
Corps	Fonte EN-GJL-200		Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte EN-GJS-400		Acier inox CF8M
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchouc		Acier inox CF8M
Nombre de plaques	1		1
Arbre	Acier 39NiCrMo3		Acier inox AISI 329
Garniture mécanique	Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène		Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène
Élastomères	VITON		VITON

Système d'amorçage

Pompe à vide	V20
Pompe à vide type	à membrane
Débit air nominal	50 m ³ /h (29.4 cfm)
Vide max	0,9 bar
Type séparateur	Superduo
Matériaux séparateur	Fonte EN-GJL-200
Entraînements	Courroie articulée

Moteurs

Marque	Kohler				Deutz			
Modèle	KDI 2504TCR (KL28)				F4L914 (ZD52)			
Type	Diesel turbo common rail				Diesel injection directe, aspiré			
Cylindrée	2.482 cm ³ (151 in ³)				2.630 cm ³ (160 in ³)			
N° cylindres	4				4			
Refroidissement	Liquide avec radiateur				Air			
Type rpm	Variables				Variables			
Vitesse standard	1.800 rpm				1.800 rpm			
Emissions EU	2002/88/CE Stage 3B				2002/88/CE Stage 2			
Emissions US	EPA Tier IV Final				EPA Tier II			
Démarrage	Électrique				Électrique			
Tension de démarrage	12 V				12 V			
Intervalle changement d'huile	500 h				300 h			
Marché	UE				Extra UE			
Vitesse [rpm]	1200	1400	1600	1800	1200	1400	1600	1800
Consommation [l/h]	7,5	9,3	10,7	11,4	4,2	5	5,6	11,1
Puissance [kW]	32	39,6	45	47,7	28,8	35,1	40,5	45
Puissance [HP]	42.9	53.1	60.3	64	38.6	47.1	54.3	60.3

Panneau de contrôle

Modèle	CP KDI 1903TCR-2504TCR	CP KL DEUTZ 01
	Fonctionnement manuel	Fonctionnement manuel
	Écran LCD à haut contraste (ENG-DEU)	Compteur horaire
	Compteur horaire	Alarmes de panne du moteur avec lumières LED en cas de :
	Compte-tours	- basse pression de l'huile
		- surchauffe du moteur
		- absence de la charge alternateur
	Pression huile	Accélérateur à tirante
	Température huile	
	Niveau huile	
	Arrêt automatique du moteur en cas de :	
	- basse pression de l'huile	
	- surchauffe de l'eau	
	- absence de la charge alternateur	

[Lien vers la fiche du produit](#)